

# ハッ場ダム

型式	重力式コンクリートダム
堤高	116.0 m
堤頂長	290.8 m
堤体積	991,000 m <sup>3</sup>
有効貯水容量	90,000,000 m <sup>3</sup>
竣工	令和2年3月
事業主	国土交通省関東地方整備局
設計	日本工営株式会社
施工	清水・鉄建・IHI 異工種建設工事共同企業体

## ニューフォレスト 9月定例 ハッ場ダム完成記念ツーリング



 ・ 本日のコースは 

9月13日(日)

集合 関越自動車道 高坂SA 07:15集合 07:30出発  
解散 関越自動車道 高坂SA 14:30



07:30 高坂SA 出発 → 前橋IC → K10 → JAはぐくみ東部SS 給油  
K25 高崎渋川バイパス → 引間西 左折 K127 足門前橋線  
K153 → 広馬場 K154 新井下室田線 → 芝桜大橋東 フルーツライン  
K126 榛名山箕郷線 → 県立榛名公園ビジターセンター駐車場 休憩 9:00-9:20  
K28 高崎東吾妻線 → 郷原 国145 → ハッ場ダム 休憩 10:00-10:20  
昼食「素都廊すところ」 10:55-11:20  
国145 → 国406 須加尾峠 → 大戸 → K58 中之条東吾妻線 → 厚田  
K28 高崎東吾妻線 → 榛名湖駐車場 休憩 → 伊香保湯の花まんじゅう 休憩  
駒寄スマートIC 解散 → 高坂SA 本解散  
※ 高坂SA下り～解散する高坂SA上りまで252Km

# ・本日のコースは

前橋IC、〒370-0001 群馬県高崎市中尾  
JA-SS 東部セルフ給油所 / JAはぐくみ  
〒370-3504 群馬県北群馬郡榛東村大字  
ロッチ前、〒370-3348 群馬県高崎市様  
目的地を追加

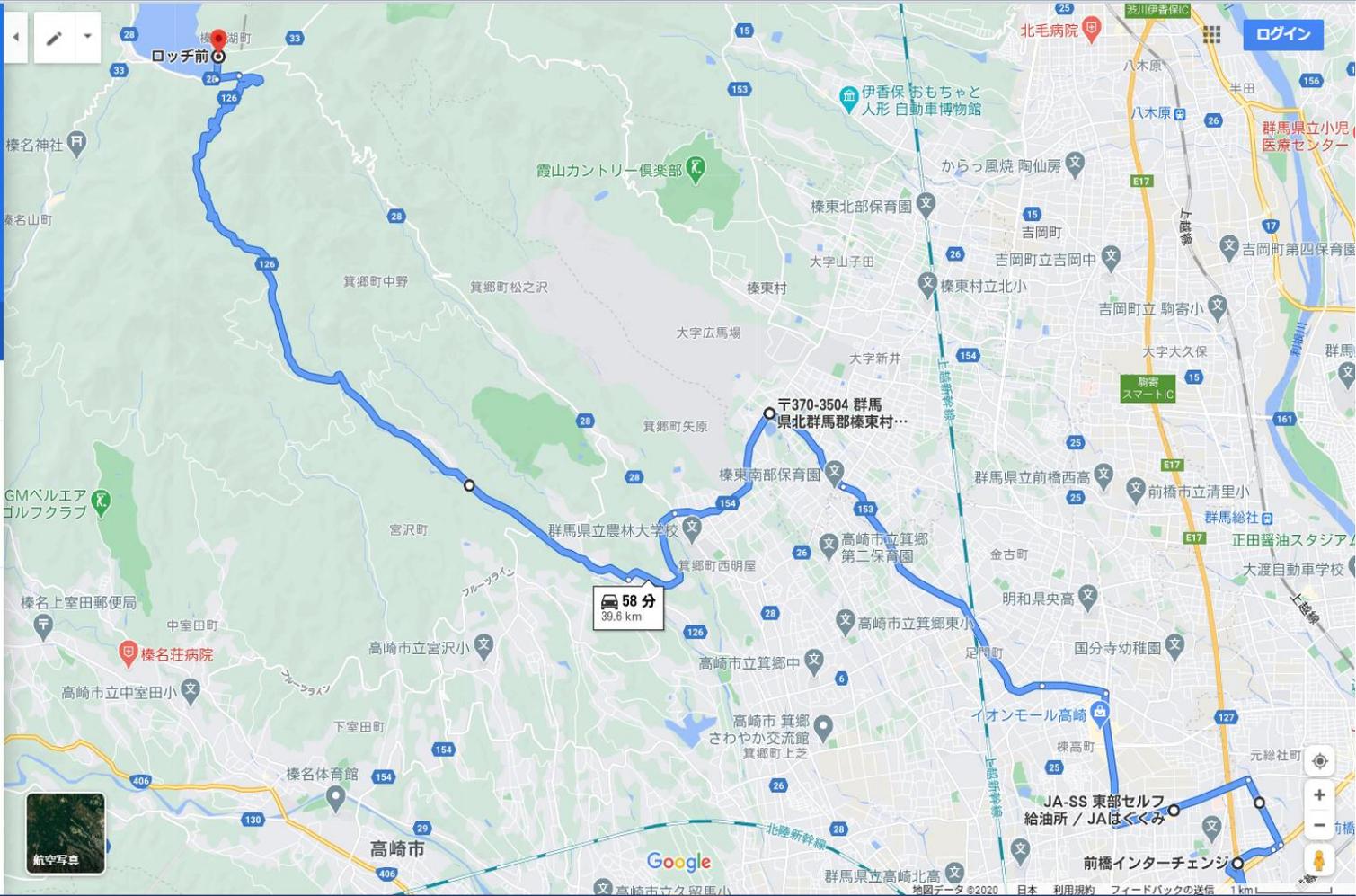
オプションを表示

ルートをモバイルデバイスに送信

関越自動車道 経由 58分  
渋滞なしで 58分 39.6 km  
このルートには有料区間が含まれます。  
詳細

ロッチ前周辺のスポット

食料品 ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る





# 関越道 高坂SA

7時半出発・・・早朝から集合しました



晴天を祈願して  
高坂SAピース



幹事の説明です。



# 高速道路 ビューーン



諸事情により最後のR1200RSです。



# 榛名湖

## ビレッジセンター駐車場



大きな水たまりです。雨にならずに到着

給油時に無線コネクタが溶けて交信できない！  
ヒガさん助けて！直してくれました。スゴ〜イデスネ

# ハツ場ダム

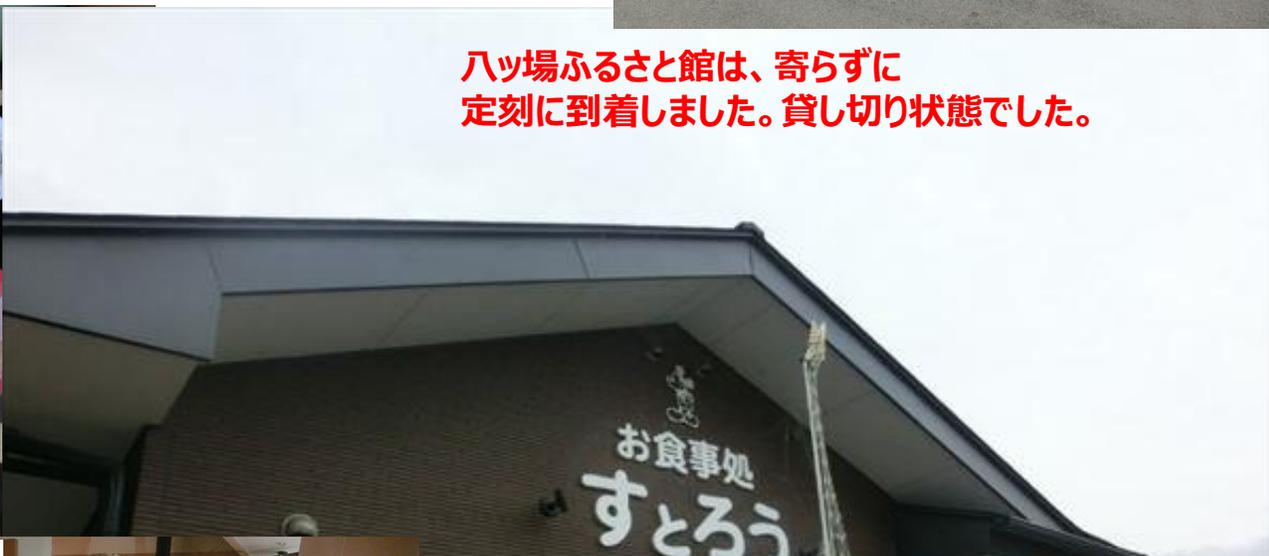
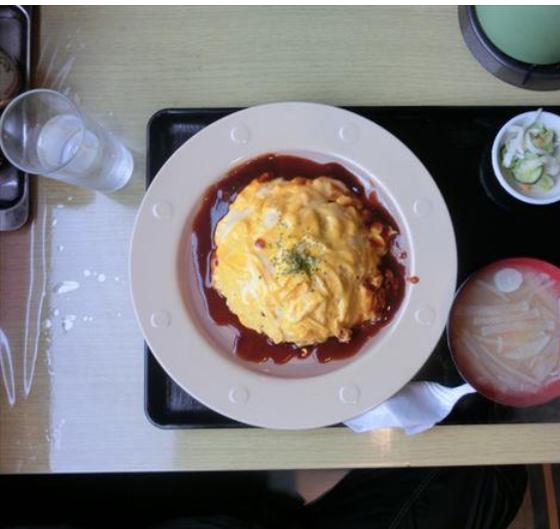
ハツ場ダム	
型式	重力式コンクリートダム
堤高	116.0 m
堤頂長	290.8 m
堤体積	991,000 m <sup>3</sup>
有効貯水容量	90,000,000 m <sup>3</sup>
竣工	令和2年3月
事業主	国土交通省関東地方整備局
設計	日本工営株式会社
施設	清水・鉄建・IHI 異職種建設工事共同企業体



# 昼食：素都廊



八ッ場ふるさと館は、寄らずに  
定刻に到着しました。貸し切り状態でした。



# 榛名湖駐車場

12:30 8月定例の暑さが半端なかったのですが、曇りのため最適なツーリングです。榛名湖は陽が差してきました。文面と違うものが。。。気のせいです。



# 伊香保温泉 湯の花まんじゅう

13:30  
伊香保が、おんせんまんじゅう発祥の地とか？



# 駒寄PA

14:10 関越道の渋滞を予想し解散式を行いました。今日は晴れてよかった。



# 高坂SA

15:00 関越道、流れていたのので立ち寄りまして。  
お疲れさまでした。





お疲れさまでした(近所の野良ネコ)  
お行儀のよい前足

## 本日の参加者 (敬称略、参加表明順)

マッキー、むかい、MORINO、  
ひが、ハマのシカ、  
かまた、カンバ  
7台、7名の参加でした。  
来月もよろしくお願ひします！



高坂SAのソフトクリーム



お疲れさまでした。短命R1200RS